

Verbandsschein ohne IC

Prüfungsordnung des OÖPVS

Weltweite Anerkennung, es gibt kein intern. Abkommen über die Ausbildung in der Sportschiffahrt. Die Anerkennung liegt im Ermessen des Küstenstaates. Normalerweise werden die Verbandsscheine des Heimatlandes anerkannt.

Prüfungserfordernisse

Praxisnachweis FB 2 Segeln

500 sm auf einer Segelyacht als Wachführer
18 Bordtage
3 Nachtfahrten mit Nachtansteuerung

Praxisnachweis FB 3 Segeln

1000 sm auf einer Segelyacht, min. 250 als Schiffsführer
30 Bordtage
5 Nachtfahrten mit 3 Nachtansteuerungen
Kein Langfahrtnachweis erforderlich

Praxisnachweis FB 2 Motor

300 sm auf einer MY oder SY mit Motor als Wachführer
12 Bordtage
3 Nachtfahrten mit Nachtansteuerung

Praxisnachweis FB 3 Motor

1000 sm auf einer MY oder SY mit Motor,
min. 250 als Schiffsführer
30 Bordtage
5 Nachtfahrten mit 3 Nachtansteuerungen
Kein Langfahrtnachweis erforderlich

eine Prüfung Segeln und Motor

ohne Längen- und Tonnagebeschränkung

Verbandsschein mit IC

Prüfungsordnung Jacht Pro

Weltweite Anerkennung nur von jenen Ländern, die die Vereinbarung der UNECE-Resolution No. 40 unterzeichnet haben. Die Charterfirmen sind nicht verpflichtet die IC-Card zu akzeptieren.

Prüfungserfordernisse

Praxisnachweis FB 2 Segeln

500 sm auf einer Segelyacht als Wachführer
18 Bordtage
3 Nachtfahrten mit Nachtansteuerung

Praxisnachweis FB 3 Segeln

1500 sm auf einer Segelyacht, min. 500 als Schiffsführer
48 Bordtage
5 Nachtfahrten mit 5 Nachtansteuerungen
50 Stunden Nonstop-Überfahrt, 10 Stunden außerhalb FB 2

Praxisnachweis FB 2 Motor

300 sm auf einer Motoryacht als Wachführer
12 Bordtage
3 Nachtfahrten mit Nachtansteuerung

Praxisnachweis FB 3 Motor

1000 sm auf einer Motoryacht,
min. 250 als Schiffsführer
36 Bordtage
5 Nachtfahrten mit 5 Nachtansteuerungen
3 Überfahrten Hafen zu Hafen 100 sm voneinander entfernt

zwei Prüfungen Segeln und Motor

Längenbeschränkung 24 m, Tonnage bis 300 Bto