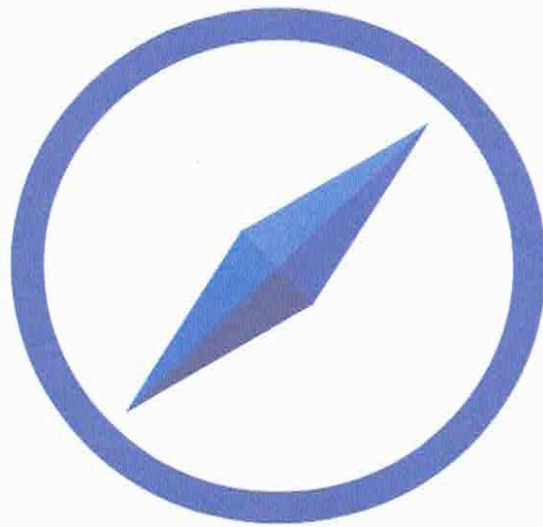


Prüfungsfragen FB 1 2 3 Segeln



OÖEPVS

Oberösterreichischer Prüfungsverband für Seefahrt
Wildgansstraße 31 4050 Traun

1. Welches Vorsegel wird bei stärkerem Wind gefahren?

- a. Fock
- b. Genua
- c. Blister
- d. Gennaker

2. Was ist ein Multihull ?

- a. Schiff mit mehr als 2 Rümpfen außer Katamaran
- b. Schiff mit mehr als einem Rumpf
- c. Schiff mit Rumpf aus dreilagigem Gelcoat
- d. unsinkbares Schiff mit Doppel – Rumpf

3. Was fällt unter „stehendes Gut“?

- a. Wanten und Stagen
- b. Fallen und Dirk
- c. Aufbauten und Antennen
- d. Reling und Bugkorb

4. Wie nennt man diesen Antrieb?

- a. Z-Trieb
- b. Starrer Wellentrieb
- c. Saildrive
- d. Jet-Trieb



5. Was ist bei Mastbruch vorrangig zu tun?

- a. Notantenne an der Reling montieren
- b. Segel reparieren
- c. herabhängende Teile nachschleppen zum späteren Bergen
- d. herabhängende Teile festzurren oder entfernen

6. Was ist ein Traveller ?

- a. Vorrichtung zum Verstellen des Holepunktes der Großschot
- b. leichte Fahrtenyacht
- c. Schiene an der das Vorsegel angeschlagen ist zum Aufrollen
- d. Rutscher zum Aufziehen des Großsegels am Mast

7. Auf welchem Kurs kann ein Großsegel gerefft werden?

- a. platt vor dem Wind
- b. nur bei stehendem Schiff
- c. Kurs am Wind
- d. Halbwindkurs

8. Das Segelboot wird zusehends luvgierig und droht in der Bö aufzuschießen. Gegenmaßnahme ?

- a. Vorsegel fieren
- b. Großsegel reffen
- c. Achterliek dichter holen
- d. Autopilot einschalten

9. Hart am Wind zeigen die Trimmfäden in Lee nach oben. Was tun ?

- a. anluven oder dichtholen
- b. abfallen oder fieren
- c. abfallen oder dichtholen
- d. anluven oder fieren

10. Bis zu welchen Krängungswinkeln kann sich ein "formstabiles" Schiff wieder aufrichten?

- a. der maximale Krängungswinkel hängt ab vom Ballastgewicht
- b. bei weniger als 90 Grad
- c. bei mehr als 90 Grad
- d. bei ca. 135 Grad

- 11. Was ist ein Gennaker ?**
- kleine Sturmfock
 - symmetrisches großes Vorsegel
 - Vorsegel zum Einrollen
 - asymmetrisches großes Vorsegel
- 12. Was ist die Höhe am Wind bei der Navigation zum Aufkreuzen (ohne Strom)?**
- Winkel zwischen wahren Wind und Kurs durchs Wasser
 - Winkel zwischen wahren Wind und scheinbarem Wind
 - Winkel zwischen scheinbarem Wind und rechtweisendem Kurs
 - die gesegelte Strecke am Wind projiziert auf die Windrichtung
- 13. Wozu dient der Wantenschneider ?**
- zum ablängen der Wanten beim Aufriggen
 - zum kappen der Wanten
 - zum justieren der Wantenspannung
 - zum Verpressen der Augen in den Püttings
- 14. Wie kann bei Ausfall der Übertragung Steuerrad-Ruder das Schiff auf Kurs gehalten werden?**
- mit einem "GOTO" Befehl am Kartenplotter
 - mit dem Not-Zahnriemen direkt an der Ruderachse
 - mit dem Ruderstandsgeber direkt an der Ruderachse
 - mit dem Notpinne direkt an der Ruderachse

